

# LEADING THE WAY - VW präsentiert den neuen TOUAREG

Beitrag von „coala“ vom 21. Mai 2019 um 12:21

[TABLE='width: 100%, align: center']

[tr][td][td][td]

[TABLE='width: 100%, align: center']

[tr][td]

Und hier noch die offizielle Pressemitteilung dazu:

[TABLE='align: left']

[tr][td]

**21.05.19**

[/td][td][td][td]

**Wolfsburg (D)**

[/td][td][td][td]

**Modelle**

[/td][tr]

[/TABLE]

[/td][tr][tr][td][td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%, align: center']

[tr][td]

**Neues Topmodell der Marke:**

**Touareg V8 TDI ist ab sofort bestellbar**

[/td][tr][tr][td][td][tr][tr][td]

[DB2019AU00278\\_medium \(1\).jpg](#)

[/td][tr][tr][td][td][tr][tr][td]

Der neue Touareg V8 TDI

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/23624-leading-the-way-vw-pr%C3%A4sentiert-den-neuen-touareg/?postID=303269#post303269>

[/td][tr][td][td][tr][td]

Touareg V8 TDI Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): 8,5 (innerorts), 6,7 (außerorts), 7,4 (kombiniert); CO2-Emission in g/km: 195 (kombiniert); Effizienzklasse: B. Touareg V8 TDI Kraftstoffverbrauch in l/100 km (WLTP): langsam 12,2-11,3 / mittel 10,0-9,3 / schnell 8,2-7,8/ sehr schnell 9,7-9,1 / kombiniert 9,6-9,1; CO2-Emission kombiniert in g/km: 252-237.

[/td][tr][td][td][tr][td][td][tr][td]

[TABLE='width: 100%, align: center']

[tr][td][td]

Souveräne Leistung: Touareg V8 TDI<sup>1</sup> mit 310 kW / 421 PS kommt auf 900 Nm Drehmoment

[/td][tr][tr]

[TD='colspan: 2']

[/tr][td][tr][tr][td][td]

Neuer Achtzylinder-Hightechmotor erfüllt die Abgasnorm Euro-6d-TEMP

[/td][tr][tr]

[TD='colspan: 2']

[/tr][tr][td][tr][tr][td][td]

Starker Partner im Alltag dank 3,5 t Anhängelast

[/td][tr][tr]

[TD='colspan: 2'][/TD]

[/tr]

[/TABLE]

[/TD]

[/tr][tr][td]

**Der leistungsstärkste Volkswagen im aktuellen Modellprogramm ist ab sofort bestellbar: Der Touareg V8 TDI. Mit 310 kW / 421 PS zählt er zu den stärksten SUV mit Dieselmotor in Deutschland. Das maximale Drehmoment des 4,0-Liter-Achtzylinders erreicht mit 900 Newtonmetern das Niveau von Supersportwagen. Ganz gleich, ob beim Cruisen mit niedrigen Geschwindigkeiten, auf schnellen Reiseetappen oder im Gelände - diese Kraft sorgt für souveräne Antriebseigenschaften und macht den Touareg V8 TDI zu einem verlässlichen Partner im Alltag. Wie bereits die V6-Motoren der Baureihe, erfüllt auch die neue V8-Version die Abgasnorm Euro 6-d-TEMP.**

Mit welcher Dynamik der Touareg V8 TDI bewegt werden kann, zeigt stellvertretend der Beschleunigungswert von 4,9 Sekunden für den Sprint von 0 auf 100 km/h. Seine Qualitäten liegen aber auch in anderen Bereichen: Egal, ob für Pferde, für Boote oder Baumaschinen, seine hohe Anhängelast von 3,5 Tonnen verbunden mit dem permanenten Allradantrieb 4MOTION macht ihn zum idealen Zugfahrzeug für Hobby und Beruf. Die dazugehörige Anhängerkupplung (optional) kann dazu per Knopfdruck ein- und ausgefahren werden.

Serienmäßig an Bord des neuen Touareg V8 TDI sind unter anderem die Vier-Corner-Luftfederung, eine elektrisch öffnende und schließende Heckklappe, Komfortsitze in Leder „Vienna“, eine Diebstahlwarnanlage, Pedale in Edelstahl, das Paket „Licht & Sicht“ (u.a. mit automatischer Fahrlichtschaltung) sowie 19-Zoll-Leichtmetallfelgen des Typs „Tirano“. Käufer des neuen Topmodells haben zudem die Wahl zwischen den serienmäßigen Design-Paketen „Elegance“ und „Atmosphäre“. „Elegance“ steht für eine technische Interieur-Welt mit der Dominanz von Metall und darauf abgestimmten Farbtönen. „Atmosphäre“ bietet eine warme Innenraumausstattung, in der Holz und Naturtöne vorherrschen. Sitzanlage und Türverkleidungen sind in beiden Versionen in Leder (Typ „Vienna“) gefertigt. Darüber hinaus ist für den Touareg V8 TDI – wie für alle Modelle der Baureihe – die sportliche R-Line-Ausstattung erhältlich.

Für den Touareg V8 TDI steht zudem optional ein breites Spektrum an Assistenzsystemen zur Auswahl: Dazu gehören unter anderem Technologien wie die Nachtsichtunterstützung „Night Vision“ (erkennt per Wärmebildkamera Personen und Tiere in der Dunkelheit), der „Stau- und Baustellenassistent“ (bis 60 km/h teilautomatisiertes Lenken und Spurhalten, Gas geben und Bremsen), ein „Kreuzungsassistent“ (reagiert auf Querverkehr vor dem Touareg), eine aktive Allradlenkung (macht den Touareg handlich wie einen Kompaktwagen) und ein in die Windschutzscheibe projiziertes Head-up-Display (Windshield Head-up-Display), das die wichtigsten Informationen in das selektive Sichtfeld des Fahrers einblendet.

Der neue Touareg V8 TDI ist in Deutschland ab 89.825 Euro erhältlich.

[/td][tr]

[/TABLE]

[TABLE='width: 100%, align: center']

[tr][td]

1. Touareg V8 TDI Kraftstoffverbrauch in l/100 km (NEFZ): 8,5 (innerorts), 6,7 (außerorts), 7,4 (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emission in g/km: 195 (kombiniert); Effizienzklasse: B. Touareg V8 TDI Kraftstoffverbrauch in l/100 km (WLTP): langsam 12,2-11,3 / mittel 10,0-9,3 / schnell 8,2-7,8/ sehr schnell 9,7-9,1 / kombiniert 9,6-9,1; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert in g/km: 252-237.

[/td][tr]

