

Fehler: Fahrwerk. Werkstatt!

Beitrag von „coala“ vom 6. Mai 2019 um 17:11

[Zitat von touchy](#)

[...] Daraufhin habe ich alle anwählbaren Niveaus durchprobiert. Er fährt ohne Probleme hoch in den Offroad Level und wieder zurück. Allerdings bleibt die Federung selbst in der Comfort Einstellung knüppel hart [...]

[Zitat von coala](#)

Wenn er schon am Niveau-Drehsteller zugange war, dann wohl kaum 😊 Generiert auch keine Fehlermeldung, sondern deaktiviert sich ab Schrittgeschwindigkeit großlos von alleine wieder.

Grüße
Robert

[Zitat von Arndt](#)

Robert,

da kannst Du stundenlang am Regler drehen, der Wagenhebermodus bleibt an. Der löscht sich nur durch Fahrten schneller als 5 km/h oder durch erneuten Druck auf die Wagenhebertaste.

Äääähm, wenn sich das Fahrzeugniveau - wie ja beschrieben - ändert, kann wohl kaum der Wagenhebermodus aktiv sein. Die "knüppelharte Federung" wird obendrein auch kaum im Stand, sondern nur bei bewegtem Fahrzeug spürbar werden. Und zur Deaktivierung: Hatte ich nicht just DAS geschrieben?! 😊 Wohl schon vor Vorfreude auf den Münchner nicht mehr ganz bei der Sache?

Grüße
Robert