

DPF-Tausch nach ca. 120tkm zwingend?

Beitrag von „Todi“ vom 3. Mai 2019 um 13:13

[Zitat von supersonic02](#)

[...]würdet ihr es mir abraten?

Servus,

was willst du denn erreichen? Willst du deinen mittlerweile 12 Jahre alten T weitere 10 Jahre fahren? Dann kauf ein Originalteil für den entsprechenden Preis und du hat trotzdem keine Garantie, dass der DPF wieder 12 Jahre hält...

In Anbetracht des aktuellen Marktwert deines T würde ich den günstigen DPF einbauen und mich freuen wenn er 5 Jahre hält... wenn das Auto dann immer noch gut für weitere Jahre ist wird das ganze nochmal wiederholt und du hast in Summe nicht mehr ausgegeben.

Ich hatte bisher keine Bedenken, DPFs als Aftermarket-Produkte einzusetzen. Sie erfüllen meist nicht ganz die Qualitätsvorgaben der Hersteller in Materialgüte und Passgenauigkeit (ggfs. Anpassungen beim Einbau nötig), bevor ich jedoch einen 12 Jahre alten DPF für fast das doppelte Geld reinigen würde, wäre meine Überlegung klar... Bei der Reinigung können sich übrigens auch mechanische Beschädigungen herausstellen... Dann zahlst die Reinigung, schmeißt den DPF weg und kaufst doch den günstigen... spar dir Zeit, Geld und Ärger und mach es gleich 😊

Das ist übrigens nur meine persönliche Meinung - es geht um dein Auto und dein Geld, also triff deine Entscheidung selbst...

Gruß

Todi