

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dieselfan“ vom 21. Februar 2005 um 10:39

Zitat von agroetsch

Hallo dieselfan,

das ist hier eine beliebte Diskussion. Wirf doch einfach mal die Suche an, es gibt schon viele Beiträge dazu, z.B. [HIER](#) !

Danke Armin,

habe das Thema gefunden und ziehe meine Frage hiermit zurück.

Ich glaube ich werde auf die Luftfederung verzichten, da ich sowieso nur auf der Straße fahre, und für den Schnee hier ist er auf jeden Fall bestens ausgerüstet. Ist natürlich klar, dass diese Federung eine tolle Sache ist und eine Menge Komfort bietet, jedoch für mich persönlich einen Mehrpreis von 2.900€ nicht rechtfertigt.

Ich habe nur die Befürchtung gehabt, dass der T. mit Stahlfederung nicht besonders gut zu fahren ist (wie z.B. X5 ohne Sportfahrwerk).

Auf die erstaunten Blicke der Anderen kann ich jedoch gerne verzichten.

Gruß

Guido