

# Die elektrische Zukunft....

Beitrag von „coala“ vom 26. April 2019 um 13:29

Ne Arndt, vorerst bliebe ich bei meinem Einsatzprofil schon beim Verbrenner. Die E-Mobile haben schon - in gewissen Grenzen - ihre Berechtigung und auch ihre Vorteile (Spaß macht das schon!), aber dass auch dieses Konzept zukünftig nicht alle Probleme lösen kann (bzw. neue verursachen wird), das dürfte auch klar sein. Vielleicht richtet es die Brennstoffzelle, da sehe ich eher Potential. Der Verbrenner wird irgendwann jedenfalls sterben. Und ich werde gar nicht mal so traurig sein, wenn es eine vernünftige Lösung mit elektrischem Antrieb (nur ohne die schweren und ressourcenzehrenden Akkupacks) gibt.

Nachdem ich mal eine Woche e-Golf gefahren bin, kommt mir das Bremsen mit Reibbelägen irgendwie immer noch steinzeitlich vor. Es ist schon eine unglaubliche Verschwendung, diese enorme Energien in nichts anderes als Verlustwärme und Bremsstaub zu verwandeln 🤖. Ganz ohne Witz, die e-Golf-Woche war 2014, aber bis heute trete ich immer noch mit einem komischen Gefühl aufs Bremspedal. Mir sagt da ständig ein Gefühl "irgendwas ist da nicht richtig".

Wen es interessiert, ich habe damals einen kleinen Fahrbericht mit meinen Eindrücken darüber geschrieben, den gibt es hier kostenlos als PDF zu lesen: [KLICK](#) Allerdings, ganz klar, die Reichweite war bei dem Fahrzeug für meine Belange sehr deutlich zu gering und das Laden ist im Vergleich zu einem herkömmlichen Tankvorgang bei einem Verbrenner halt eine arge Geduldsprobe. Für lange Strecken oder für den Urlaub untragbar.

Grüße  
Robert