

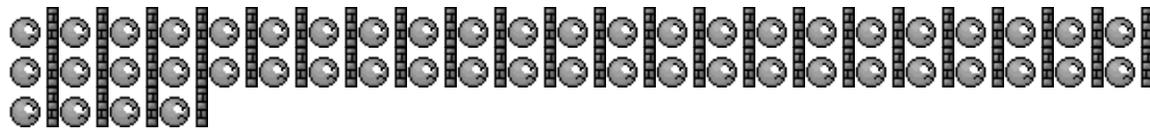
Lenkradsperre rastet nicht ein

Beitrag von „Mrs poc“ vom 23. April 2019 um 09:51

[Zitat von allrad4x4](#)

Hallo, nach Totalausfall musste ich Abgeschleppt werden,
Diagnose ergab Lenksäule samt Steuergerät wurde getaucht ca 2300,00 hab ich
Gezahlt.

Gibt es nur zusammen.



Hallo, alle die so ein Problem haben können sich auch an mich wenden,

es ist richtig das Vw immer das ganze Teil also Lenksäule und Stellmotor tauschen will / kann,
da die Stellmotoren zum Wegfahrsperrsystem gehören und ein eigenes Steuergerät haben.
Diese kann man (genau wie die kessy Geräte) laut VW nur einmalig anlernen.

Es gibt aber Wege auch einen gebrauchten Motor / eine gebrauchte Lenksäule zu vernweden.
Genau so wie gebrauchte Kessy Steuergeräte :)

Ist bei den ELV's aufwendig aber machber und deutlich günstiger als 2300 euro :)

gruß Lutz