

Luftfederung vs. konventioneller Federung

Beitrag von „dieselfan“ vom 21. Februar 2005 um 09:53

Hallo,

hat jemand schon den T. mit Luftfederung und konventioneller Federung gefahren und kann seine Eindrücke schildern?

Ich habe bei der Probefahrt einen mit Luftfederung gefahren und aufgrund des Mehrpreises von €2.900,- einen mit konventioneller Federung bestellt.

Hoffentlich war das kein Fehler! Es könnte ja sein, dass sich der T. mit normaler Federung z.B. schwammig in den Kurven verhält.

Gruß

Guido