

Partikelfilter häufige Fehlermeldungen

Beitrag von „Goka“ vom 22. April 2019 um 09:14

Hallo Paul,

das Geschilderte könnte sich mit einem zeitweise "hängenden" AGR Ventil erklären lassen, mit Ausnahme des Öldrucks.

Wenn der Wagen wieder da ist, die Fehler auslesen. Das AGR Ventil ausbauen und reinigen schadet nicht.

Die aktive Regeneration macht er nur wenn er das AGR Ventil schliessen kann. Kann er das nicht - kommt die Meldung DPF Bordbuch.

Kann er dann zufällig das AGRV wieder schliessen gehts in Ordnung.

Vermute wenn das AGRV dauernd nicht schliesst - geht er - nach Meldung DPF Bordbuch in den Notlauf.

Gruss Goka