

# Kraftstoffpumpe: Plastik, womit reparieren?

**Beitrag von „coala“ vom 14. April 2019 um 11:57**

Servus,

zum Experiment: Das Ganze wandelt sich ganz schlagartig, wenn der LötKolben einen Funken generiert. Sei es durch einen evt. verbauten Bimetall-Temperaturregler, einen nicht 100%igen Klemmkontakt an der Zuleitung, einen technischen Defekt just im falschen Moment etc. Und Dämpfe sind etwas ganz anderes, als die Flüssigkeit an sich, was die dazu notwendige Zündenergie betrifft. Ich wäre da vorsichtig, wenn die Pumpe nicht aus dem Tank ausgebaut, geöffnet und gereinigt ist...

Grüße  
Robert