

Kraftstoffpumpe: Plastik, womit reparieren?

Beitrag von „touakrid“ vom 14. April 2019 um 05:50

Hallo, auch wenn es mir niemand glaubt, ich habe immer noch einen 2005er T1, V6 3.2 Benziner. Mittlerweile etwas über 306,000 km, und läuft immer noch recht gut.

Kleines Problem: nach dem Abstellen des Motors immer Benzingeruch hinten links, also Pumpe freigelegt und siehe da, kleiner Riss (2mm) oben in der Mitte der kuppelförmigen Abdeckung. Wohl vom Spritzguss, Materialermüdung. Benzin sickert für geraume Zeit langsam raus, hört aber über Nacht auf. Keine Ahnung warum da Druck auf dem Benzin ist.

Frage: womit kann ich das dauerhaft abdichten? Habe verschiedene Zweikomponenten-Kleber probiert, aber nichts hält richtig auf dem Plastik.