

# Saugrohrklappen Fehler P0638 unplausibles Signal

**Beitrag von „Goka“ vom 10. April 2019 um 18:48**

Zur Drosselklappe gibt es ja schon viel im Forum.

Der Hinweis DPF Bordbuch kann bedeuten, dass "Er" aktiv den Russ abbrennen will - aber nicht kann - weil eben die Drosselklappensteuerung nicht einwandfrei ist.

Die Drosselklappe wird beim Abbrennen besonders gesteuert. Weil "Er" nun denkt das kann er nicht, meckert er.

Wenn Du weiter fährst besteht Gefahr der Blockade des DPF mit Russ.

Man kann wohl auch die Regeneration mit VCDS zwangs einleiten - dazu kann ich nicht helfen - weiss auch nicht ob er das dann macht mit dem Drosselklappenfehler.

Vielleicht reicht auch aus, den Drosselklappenfehler zu löschen und dann schnell die Regenerationsfahrt zu machen (10 min / 2000Umin, sollten schon was bringen).

Gruss Goka