

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 8. April 2019 um 19:14

Zitat von T-Bone Shifter

[...] wir hatten jüngst vorletzte Woche einen TIII von unserem Freundlichen zum ausprobieren und beschnuppern. [...] Auch die gern zitierte "Anfahrtschwäche" fand ich jetzt nicht sonderlich ausgeprägt. Was ich noch ausprobiert habe, gerade weil dieses Verhalten unser TII FL zeigt, ist das hier beschriebene heranrollen an eine z.B. Kreuzung und dann in den Verkehr hineindefahren. [...]

Servus Manu,

na dann roll mal innerorts an eine Querstraße mit "Rechts vor Links" (zu deinen Ungunsten) ran, schau ob von rechts frei ist und geh dann wieder aufs Gas. 21...22...ach ja, jetzt langsam tut sich was. Selbiges wenn du um eine enge 90 ° Kurve fährst und dann wieder Beschleunigen willst. Das Ganze ist komplett unzumutbar und in meinen Augen auch ein Sicherheitsrisiko, weil du einfach nicht vom Fleck kommst wenn es notwendig ist. Jeder Kleinwagen mit 45 PS beschleunigt deutlich spontaner und zügiger in diesen Situationen. Zieht man dann noch den Fahrzeugpreis mit in Betracht, dann schweige ich besser zu diesem Thema 🙄.

Ich kann dir auch definitiv versichern, dass sich - im Gegensatz zu manchen Usern die meinen, "ihr" Probefahrt-Fahrzeug wäre da schon besser gewesen - bis zum heutigen Tage nichts an der Motorsoftware geändert hat. Gleiches gilt für den Audi Q8, auch der gurkt nach wie vor mit einer ähnlich unsäglichen Abstimmung durch die Gegend. Ein nagelneuer Vorfürer mit etwas über 100 km auf der Uhr, vor ein paar Tagen beim Freundlichen angeliefert, ist genauso lahm in der Hinsicht wie mein Fahrzeug aus August 2018. Null Unterschied, da eben nichts geändert worden. Unter 2.000 Umdrehungen ist weder Leistung noch verwertbares Drehmoment vorhanden, stets wird sofort zurückgeschaltet, wodurch noch mehr Zeit ins Land geht...

Etwas "Feintuning" ist erst mit Auslieferung des neuen Modelljahrs angekündigt, aber auch da sind keine Wunder zu erwarten (eher mehr Drehzahlniveau in manchen Situationen...), die aktuelle Motor-Hardware gibt das schlichtweg nicht her in Bezug auf die einzuhaltende Schadstoffnorm. Es nervt mich jeden Tag, oft wünsche ich mir den Vorgänger zurück, der war noch wie ein richtiges Auto zu fahren.

Grüße
Robert