

Ruckeln ab und zu bei Stand & Start qualmt bei Last

Beitrag von „Para1988“ vom 4. April 2019 um 19:21

Hallo R-anfänger

Mit dem HD Reiniger hab ich Alles gereinigt jedoch alles vorher abgebaut 😁. 210bar 100grad da ging alles top runter. Jedes Bauteil extra gewaschen, nicht das ihr denkt ich Spritz da mit 200bar im Motorraum herum 😂

Morgen bekomme ich die Drosselklappe wurde von mir heute bestellt. Nach langem Suchen und nachfragen meinte der Ersatzteilverkäufer zu mir das mein R5 keine besitzt. 😮😮 erst als er es im Google eingab meinte er das wäre das AGR Ventil. 😂😂 da sieht man das ich kein Profi bin 😉😁 kostet 170€

Das Öl bei mir kommt nicht von den kleinen Schläuchen da diese mit Unterdruck Vakuum arbeiten?! Und die Klappe im AGR betätigen.

Sondern eher vom Turbo da ja von Dort ein Edelstahlrohr zum AGR geht, hat ca 25mm Durchmesser.

Morgen Abend komme ich nach Hause und Tausch mal das AGR dann steht eh ein kleiner Tripp nach Kroatien an, mal schauen ob er dann raucht.

Krümmer dann nächste Woche, weil der ist heute angekommen.

Danke für Deine Hilfe R-anfänger

Ich berichte dann morgen ob's was gebracht hat.

Lg Para

Ps: meinst du den ?

<https://www.atb-tuning.de/shop/K-N-Luftf...etail-22054.htm>