

Ruckeln ab und zu bei Stand & Start qualmt bei Last

Beitrag von „2.5Ranfänger“ vom 4. April 2019 um 18:18

Hallo Para,

bei mir trat auch leicht Öl aus einem der kleinen Schläuche aus. Ich vermute liegt nicht am Turbo. Eher an der Drosselklappe weil der Motor dann versucht irgendwo Luft her zu bekommen.

Das weitere Problem ist Die Drosselklappe erzeugt keine Fehlermeldung... so war es zumindest bei mir... hat auch manchmal länger gestartet bis der Motor letztlich gelaufen ist.

dann manchmal auch nicht rund. Ob es eine gute Idee war mit den HD-Reiniger da ran zu gehen .. habe ich ein 😞 im Gesicht. Lager /Wasser hoher Druck 😞😞😞😞

Das mit den Öl ist bei mir weg, seit der neuen Drosselklappe, aber bitte beachte ich bin kein Profi, wenn überhaupt Hobby- Verlegenheitsschrauber. big grin found in the ma Vorher hat er ab und zu im Stand gesägt, Drehzahl leicht hoch/runter, dass ist jetzt auch weg. Mit meiner Erfahrung würde ich dazu tendieren die Drosselklappe zu tauschen. Prüf doch mal an den kleinen Hebel wenn Du davor stehst links an der Drosselklappe kannst Du zu Dir herziehen, ob es sauber /sicher zurückschnappt (federbelastet)wenn Du den bei Motor aus bewegst.

Zum Rauch ich fahre noch einen LT35 ohne DPF der legt auch schon mal ein Brikett :Dauf die Straße aber eher selten.

Was ich auch noch verändert habe ist der Luftfilter hier habe ich einen K&N Filter verbaut, hilft beim frei atmen, der Motor bekommt hörbar mehr Lust und zieht auch besser, den werde ich beim LT auch noch verbauen.

Grüße

R-anfänger