

Ruckeln ab und zu bei Stand & Start qualmt bei Last

Beitrag von „Para1988“ vom 4. April 2019 um 15:16

Hallo

Danke für den Tipp R-anfänger

Die Drosselklappe das Saugrohr und den Krümmer habe ich vor einem Monat abgebaut und komplett gereinigt. Da war ca. 1cm dicke russablagerung habe alles mit dem Hochdruckreiniger und Dampf runterbekommen, sogar das edelstahlrohr was vom Turbo kommt hatte ich abgebaut da alles innen schwarz war.

Seitdem ich die PDE's getauscht habe raucht der T bei Last. Ich sehe die Wolke nur wenn es Dunkel ist und wenn jemand hinter mir fährt. Wenn ich aufs Gas steige gibts eine ca 10-20m Rauchwolke, schalte dann in den nächsten Gang fahre normal weiter und alles ist normal. Meiner hat keinen DPF doch alle meinen das wäre normal das der soooo raucht ☹️🙄

Zur Drosselklappe selbst, bin kein Fachmann aber, bei den zwei Luftschläuchen, einer ist für die Klappe selbst und der andere was auf den runden Edelstahl Schaft etc. Raufgeschoben wird, dort kommt ein bisschen Öl raus.

Wäre sie dann defekt oder ist das nur weil der Turbo!? ein wenig Öl von sich gibt?!

Lg Para

Edit: tanke nur 100%igen Diesel kein Ultimate noch irgend ein billig Sprit vom Lagerhaus etc.