

Inspektion 170.000 Km

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 3. April 2019 um 20:37

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hallo Manu,
ok kann sein, habe ich nicht bedacht.

Kein Problem, da verschätzt man sich gern. Wie du meiner Signatur entnehmen kannst, hab ich bis auf den V8 dieverse Modelle durch und musste feststellen das die V6 Komponenten gegenüber dem R5 gut Zwei Drittel mehr kosten 😬

Der angegebene Preis des Freundlichen relativiert sich dann, wenn der Freie mit ATE Teilen 1100-1200,- Euro verlangt.

LG
Manu