

Bergegurt

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 21. Februar 2005 um 05:32

Zitat von adke

Hm.. Ich denke mal der Bergegurt kann eine menge ab.(Reißfestigkeit)

Wenn die Schäkel reißen oder brechen sagt es knack und das war es.Das ist ja kein gummiband was dann zurückschnellen wird?

Nun, das entspricht nicht ganz den Darstellungen der VW Experience Truppe. Soweit ich die verstanden habe, können beim Bergen Kräfte auftreten, die weit mehr als dem Gewicht des zu bergenden Fahrzeuges entsprechen. Darum sind die nominellen Bruchlasten auch deutlich höher als zwei, drei Tonnen ([siehe auch hier](#)). Unter diesen Umständen verhält sich nahezu jede Faser elastisch, so auch die Bergegurte, was wiederum bedeutet, daß sie durchaus zurückschnellen können. Inwiefern die dann auftretende Beschleunigung reicht, um am bergenden Fahrzeug Schäden auszuüben, könnte man zwar ausrechnen oder ausprobieren (rein gefühlsmäßig möchte ich bei letzterem nicht dazwischenstehen), aber vielleicht hat der eine oder andere ja auch schon entsprechende Erfahrungen gemacht und kann noch davon berichten....

Ich (Amateur) würde im Zweifelsfalle jedenfalls immer einen Profi konsultieren. 🤖

Alex.