

Erste Erfahrungen zum neuen Touareg III (CR)

Beitrag von „coala“ vom 3. April 2019 um 20:36

[Zitat von 2.5Ranfänger](#)

Hallo Robert,

Sie hat bei normaler Fahrt das Bewusstsein verloren , durch den Graben dann wahrscheinlich Vollgas..., über einen Bahndamm Überschlag...

Ich gebe zu weit hergeholt. [...]

Servus,

leider schwierig so etwas zu verhindern. Der Emergency Assist benötigt:

- 1.) 15 Sekunden keine Lenkbewegung, kein Gegenmoment am Lenkrad.
- 2.) Es erfolgt eine optische Warnung "Lenkung übernehmen".
- 3.) Es erfolgt eine akustische Warnung, Gurt wird kurz angezogen zur "Aufmunterung", kurzer Bremsruck.
- 4.) System wird aktiv, Warnblinker ein, Bremsung bis zum Stillstand, Parkbremse, Notruf.

DAS dauert, da kann viel passieren in der Zeit.

Und: Lane Assist hält das Fahrzeug nur in der Spur wenn

- 1.) Eingeschaltet
- 2.) Geschwindigkeit > 60 km/h
- 3.) Fahrbahnmarkierungen vorhanden und ausreichend kontrastreich
- 4.) Kurvenradius nicht zu klein
- 5.) Adaptive Spurführung aktivierte (Untermenü Lane Assist) aktiv. Ohne diese kann man das Ganze praktisch vergessen...

Da müssen also schon "optimale" Verhältnisse über eine ganze Weile ohne jede Unterbrechung vorliegen, damit das so funktioniert. Aber wie geschrieben, schon wenn es 1 x geholfen hat, ist das ein Fortschritt. Wir stehen da halt leider noch am Anfang, was Intelligenz und Zuverlässigkeit in sämtlichen Fahrsituationen betrifft. Siehe hier alleine schon mal den Lane Assist, welcher im Touareg hundsmiserabel lenkt, gar kontraproduktiv sehr oft, während das gleiche System im Tiguan und Golf sehr gut funktioniert. Auch mir ist es da ein komplettes Rätsel, warum die das beim Touareg nicht vernünftig umgesetzt haben.

Deiner Bekannten alles Gute und baldige, sowie vollständige Genesung!

Grüße
Robert