

# Rangieren mit Anhänger und Untersetzung

Beitrag von „exilbiker“ vom 2. April 2019 um 22:55

Ziel fast erreicht:

ist ja fasst peinlich: ja, das Umschalten auf LOW Range hat funktioniert nachdem ich auf N geschaltet habe. Auch das Mitteldifferential und die Hinterachssperre haben dazugeschaltet als ich den Drehknopf weiter nach rechts gedreht habe.

Den Schaltvorgang habe ich im Stehen durchgeführt, bin nicht gefahren und kann daher nicht sagen ob die Untersetzung aktiviert wurde oder nicht.

Allerdings hat das Display "Systemfehler! Werkstatt! angezeigt als ich den Drehknopf wieder in die HIGH Stellung zurückgedreht habe.

Was könnte da los sein?

Morgen fahre ich die HU machen. Untersetzung und Differentialsperren sind nicht HU relevant, korrekt?

Hab mir das AUTOAID Pro VCDS-System für VAG zugelegt, ist heute gekommen, habs auf dem Laptop installiert und ausprobiert.

Hat gut funktioniert und etliche Fehler ausgelesen.

Macht es Sinn vor der HU alle Fehler in den Steuergeräten zu löschen?

Gruss

Dietmar