

Inspektion 170.000 Km

Beitrag von „exilbiker“ vom 1. April 2019 um 20:36

Hi Dennis,

was erwartest Du?

Original VW-Teile sind teuer weil VW draufsteht.

Alle Bremsscheiben sind innenbelüftet, also die ganz schwere Ausführung, da bezahlst Du im freien Markt schon 4 x 100 - 130 € (ATE, sonst nix...), dann noch Bremsklötze dazu (4 x 20 €), 2 l Bremsflüssigkeit werden zum Wechsel benötigt (schau mal in den Wartungsleitfaden!!); Hab selber grade Ölfilter/Kraftstofffilter/Luftfilter etc. gekauft, kostet pauschal je Filter ca. 15 - 20 €, VW mindestens das Doppelte. Öl? 8,3 l x 30 €/l (VW) statt 8,3 l x 4,5 €/l (507.00 Spec eingehalten!!) ist da schon ne Alternative. Und dann hast Du noch keine Arbeitsstunde auf der Uhr/auf der Rechnung....

Also, nicht wundern.

Entweder selbermachen oder bezahlen.

1600 für alle Arbeiten mit Material und Arbeitsstunden ist daher aus meiner Sicht für oben beschriebenen Umfang eher OK als exorbitant teuer.

Seit einem Abenteuer mit einer zwar bezahlten aber doch nicht durchgeführten Bremsenreparatur an einem meiner Autos kommt mir kein Handwerkspfuscher mehr an meine Bremsen!!!!

Gruss

Dietmar