

Zwangswechsel vom 7L6 auf einen 7P

Beitrag von „Todi“ vom 28. März 2019 um 23:26

Servus Dennis,

ich hoffe, ihr seid beim "Feindkontakt" eures T1 ohne Schäden davongekommen...

Zum T2 der ersten Baujahre möchte ich dir folgendes mit auf den Weg geben: Beschränke dich nicht auf das 204 PS-Modell. Die Varianten mit 239/245 PS sind nichts teurer im Unterhalt und Erweitern eure Fahrzeugauswahl enorm - insbesondere wenn ihr nach bestimmten Ausstattungskombinationen sucht.

Im Übrigen hat der T2 kein DSG (Direktschaltgetriebe) sondern eine 8-Gang-Wandlerautomatik (Aisin TR-80 SD). Obwohl von VW keine Wartung/kein Ölwechsel vorgesehen ist empfiehlt sich ab einer Laufleistung von 100-120 TKM eine Getriebespülung mit frischer Ölfüllung denn naturgemäß altert das Öl auch während des Betriebes und verändert seine Viskosität was sich oftmals in einer ruppigen Schaltweise bemerkbar macht.

Zum Panoramadach kann ich dir nichts sagen - ich habe und will keines. Das hat allerdings nur etwas mit meiner Körpergröße und Sitzhaltung zu tun. Beim Panodach ist der Innenhimmel durch die Mechanik ein paar Zentimeter tiefer und meiner Rübe im Weg 😊

Viel Spass bei deiner Suche.

Gruß
Todi