

Austauschmotor (überholt) oder Motorüberholung eines BAC (Bj. 2005)

Beitrag von „Hagen.vT“ vom 22. März 2019 um 14:45

Moin zusammen !

Meinen Dicken habe ich gestern von Bielefeld heim gefahren (650 km).

Hier mein Bericht in Sachen **BTE-Motortechnik, Bielefeld**.

Nach langer Suche in diversen Technik-Foren (auf Google-Bewertungen gebe ich nicht wirklich was) habe ich mich für BTE-Motortechnik entschieden und wie sich herausstellte: das war eine GUTE WAHL !

Der Fall: VW Touareg R5 (BAC) Motor musste komplett überholt werden (-> meinen ersten Beitrag in diesem Thread).

Zusätzlich zu dem "4000"-Euro-Angebot (neuer Kopf, neue Nockenwelle(n?), alle Lager neu, Kurbelwellenüberholung, inkl. Abholung des Fahrzeugs) wollte ich unbedingt auch neue Kolben und neue Zylinder (Stahllaufbuchsen). Erst dann hätte ich das Gefühl wirklich einen "neuen Motor" zu haben. Die Extrakosten hierfür (750.- Euro halte ich für angemessen).

Tatsächlich kamen noch andere Dinge hinzu, **die aber hatte ich vorher schon selber "in Verdacht"** und das bestätigt nur, dass BTE echt gute Arbeit macht. Was die "zusätzlichen Dinge" (Kupplung komplett inkl. Zweimassenschwungrad und der Turbo) betrifft wurden mir nur die Teilekosten (Kupplung: 800.- und AT-Turbo: 450.-) berechnet - der Motor war ja sowieso schon draußen - das macht vielleicht auch nicht jeder.

Während der Reparatur hat man mich ständig auf dem Laufenden gehalten (Fotos der Reparatur und der Teile) und die "zusätzlichen Dinge" wurden alle erst nachgefragt.

Ich bin selber **kein** Laie insofern kann man mich nicht sooo leicht "über den Tisch ziehen" - dieses Gefühl hatte ich aber nie - nicht mal ansatzweise !

Wie geschrieben: gestern bin ich nach Hause gefahren: Motor schnurrt, keine Störgeräusche, er sprang auch kalt heute morgen sauber an, nach 650 KM kein Ölverlust, Öl ist sauber und transparent.

Ach ja, und ganz nebenbei: die Jungs sind sehr nett !!! Kein "devotes Kundenanbiedern" (**ein Graus!**), sondern klare und nette Worte und bei der Abholung eine sehr gute Aufklärung wie man einen neuen Motor behandelt. Was will man mehr ?

Klar, ich muss jetzt erst mal die nächsten 10.000 km abwarten, aber ich bin mir sicher: da kommt nichts.

BTE ist für mich ganz klar eine Empfehlung !

Liebe Grüße

Nils

PS (ich vergaß)

Bei der Abholung war der Dicke - außen und innen - so sauber wie noch nie 