

# Öltemperatur sinkt deutlich unter 90°C

**Beitrag von „exilbiker“ vom 22. März 2019 um 14:26**

Hallo Jochen,

wenn dem so ist kann letztendlich nur das Thermostat für das Kühlwasser defekt (konstant offener großer Kreislauf) sein. Dann gilt aber immer noch die kostengünstige "Wehrmacht"-Lösung wenn Du den Aufwand/Kosten sparen möchtest.

Kühlwasserthermostat zu ersetzen dürfte aber nicht so tragisch/aufwendig/kostenintensiv sein. Wenn schon, dann korrekt, also erneuern.

Gruß

Dietmar

T1/V6TDI/2006