

# Öltemperatur sinkt deutlich unter 90°C

Beitrag von „Springa“ vom 22. März 2019 um 08:31

Moin Dietmar,

danke für Deine Idee.

Beim V8 ist es allerdings so, dass der Ölkühler direkt am Ölfiltergehäuse sitzt und in den Kühlkreislauf des Motors eingebunden ist.

Sieht man [hier](#) ganz gut.

Ein Ölthermostat gibt es lediglich für die Getriebeölkühlung, nicht aber die Motorölkühlung.

Meine Vermutung war, dass das Thermostat der Motorkühlung eventuell defekt ist.