

# Öltemperatur sinkt deutlich unter 90°C

Beitrag von „exilbiker“ vom 21. März 2019 um 20:52

Moin Kollegen, hab zwar keine spezifischen Unterlagen zum 4,2 Motor aber selbst meine alten Motorräder (BMW 2V-Boxer) haben ein Thermostat im Ölkreislauf damit sich das Öl schneller erwärmt und erst bei Bedarf der Ölkühler zugeschaltet wird.

Check doch mal ob Dein Motor einen solches Ölthermostat im Ölkreislauf eingebaut hat (oder weiß es jemand aus dem Kopf???) .

Falls ja dann besteht der Verdacht, dass das Öl-Thermostat im Auf-Zustand verklemmt oder defekt ist. Lösung: Austauschen (wie das Kühlwasserthermostat halt).

Andere Lösung: Leg nen Karton vor den Kühler rein zur Teilabdeckung im Winter (hat schon die Wehrmacht so gemacht) 😄

Gruß

Dietmar