

Klacken beim bremsen (und weiteres)

Beitrag von „Sierrakiller“ vom 18. März 2019 um 18:42

Hallo zusammen!

Herzlichen Glückwunsch mazeltov zu Deiner Fehlerbehebung.

Ich schreibe hier mal, weil das der aktuellste Treets ist bezüglich Wassereinbruch.

Im Zuge meiner Nachrüstung für eine Stereo Bluetoothverbindung habe ich festgestellt, dass mein Teppich vor dem rechten Rücksitz nass ist.

Seltsamerweise war das ein paar Tage vorher, bei Sichtung der ganzen Angelegenheit, noch nicht nass.

Nun steht der Dicke seit Anfang Juli draussen vor der Garage und ist Wind und Wetter ausgesetzt.

Bevor ich die B- Säulen Verkleidung wieder eingebaut habe, sah ich dass der rechte Schweller voll Wasser war.

Den hinteren Gummistopfen aus dem Schweller gezogen und dann lief es und lief und lief und lief.

Ab morgen werde ich mal sämtliche Abläufe suchen und nötigenfalls frei legen.

Nun meine Frage:

Wie kommt das Wasser in den Schweller und warum kommt das Wasser da nicht mehr raus?

Liegt das evtl. daran, dass der Dicke mehrheitlich noseup geparkt wird?

Das kann doch nicht sein, da müssen doch je zwei Abläufe in den Schwellern sein.

Rechts ists übrigens trocken (auch der Schweller) und auch die Übergänge nach vorne und zur Rückbank hoch sind trocken.

Um die B- Säulenverkleidung raus zu bekommen, muss man ja die C- Säulenverkleidung anheben. Da ist mir auch leichte Feuchtigkeit aufgefallen.

Also wird es wohl irgendwo von dort kommen. Aber selbst der Kofferraum ist trocken.

Vielen Dank für einen Hinweis und einen schönen Abend!

Gruss