

Unterschiedliche Reifendrucksensoren FL / VFL?

Beitrag von „Todi“ vom 14. März 2019 um 16:21

[Zitat von Skyhunter](#)

[...]Händler wiederum behaupten das sei egal und wäre problemlos wechselbar da angeblich gleiche Frequenz.[...]

Servus Skyhunter,

wenn ich so etwas lese, frage ich mich immer ob derjenige wirklich eine zu seiner Tätigkeit passende Ausbildung genossen hat... 😄🙄

Touareg 7P bis 07/2014 (VFL) = RDKS-Sensor 7P0 907 275 bzw. HUF/Beru RDE048V21

Touareg 7P ab 08/2014 (FL) = RDKS-Sensor 5Q0 907 275 bzw. HUF/Beru RDE047V21

Beide Sensoren sind mechanisch baugleich und funken auch beide auf 433 MHz, also wie dein Händler sagte auf der gleichen Frequenz. Da jedoch unterschiedliche Funkprotokolle für die Datenübertragung genutzt werden sind die Sensoren definitiv nicht untereinander kompatibel bzw. austauschbar (wie Robert bereits schrieb).

Folgendes möchte ich noch ergänzen: Die Sensoren haben eine fest vergossene Litiumbatterie mit einer Haltbarkeit von ca. 4-6 Jahren je nach Nutzung/Laufleistung. Auf den Sensoren ist das Produktionsdatum aufgedruckt. Solltest du daher einen Satz bekommen, der schon über 5 Jahre alt ist, solltest du neue Sensoren mit einkalkulieren. Da alle Räder der VFL-Modelle bereits in dieser Altersspanne liegen, kannst du bei einem entsprechenden Angebot beruhigt zugreifen und frische Sensoren passend zu deinem Fahrzeug einbauen (lassen).

Gruß

Todi