

# Was würdet ihr machen?

**Beitrag von „pe7e“ vom 9. März 2019 um 18:55**

denke das 18 T€ bis maximal 20 T€ ein fairer Preis (je nach Zustand).

Gebe folgendes zu bedenken: 150TKM - Getriebeölspülung, Bremsen, Motorwartung - da kommen schnell mal 3 T€ zusammen. Beim V8 ist alles nochmal teurer. Das Ding kann schnell ein tiefes Loch in die Tasche reißen.

Spiele mit einem ähnlichen Gedanken - 2014er V8 mit 60.000 KM, für 30 T€. Möglichst nur 1 Vorbesitzer.

Gruß