

Luftfahrwerk Wankstabilisierung

Beitrag von „coala“ vom 8. März 2019 um 09:13

Servus zusammen,

hier habe ich einen kurzen Videoclip gefunden, bei dem der Touareg einmal ohne und einmal mit eAWS mit 60 km/h durch eine Kurve zirkelt. Ganz gut erkennbar ist die geringere Seitenneigung der Karosserie mit eAWS, allerdings befinden wir uns bei diesem Vergleich eben schon im Grenzbereich der maximal möglichen Kurvengeschwindigkeit, die Reifen jammern schon hörbar nach Grip ;).

<https://www.youtube.com/watch?v=owEB-LbiHQA>

Grüße
Robert