

# Touareg Heck bricht aus, hoher Reifenverschleiß

**Beitrag von „Papablue“ vom 6. März 2019 um 12:33**

Servus Robert,

erstmal danke für die Zeit, die ich dir klaue.

Die Fahrmanöver werde ich heute Nachmittag testen, Stellgliedtest sowie Füllstandkontrolle sollte auch heute noch möglich sein.

Ein Magnet, welchen ich mal in die kurz in die Einfüllbohrung halte, sollte keinen Schaden anrichten, hoffe ich zumindest...

oder kann ein Neodym Magnet eventuell eine Störung eines Stellmotor auslösen oder den sogar verstellen?

Weil ich denke der Abrieb der am Magnet haften bleibt sagt sicher einiges über den Zustand im Getriebe aus.