

Mexiko-Import Touareg I V8: LPG Umrüstung oder Verkauf?

Beitrag von „zappallou“ vom 6. März 2019 um 11:30

Hallo zusammen,

ich lese hier schon eine Weile mit aber nun mein erster Beitrag.

Habe in Mexiko gelebt und hatte dort viel Freude an einem 2007 Touareg V8 mit Luftfahrwerk und 4 Klima-Zonen (hat jetzt 140.000km). Musste nun wieder zurück nach Deutschland und habe den Wagen mitgenommen.

Bin gerade am Schwanken zwischen zwei Möglichkeiten und wollte Eure Meinungen dazu hören:

(1) Umrüstung auf LPG / Anmeldung.

- Der Verbrauch des Wagens ist ja recht hoch (~18-20 L/100km) wie Ihr wisst, daher wäre es wohl vernünftig einen LPG Tank einzubauen. Da gibt es ja einige Beiträge hierzu, aber alle schon etwas älter. Hat das jemand in der nahen Vergangenheit machen lassen und eine Empfehlung für eine Werkstatt? Was würde es kosten?
- Hinzu käme noch die Anmeldung die wohl auch komplizierter ist als gedacht. Das betrifft insbesondere ein spezielles Abgasgutachten, welches für den T erstellt werden müsste (laut einem Händler angeblich >1000 EUR?), aber der scheinte sich nicht wirklich damit auszukennen. Habt Ihr Erfahrungen / kennt jemand im Raum Hessen?
- Grundsätzlich dann natürlich die Frage ob sich das überhaupt noch lohnt...?

(2) Verkauf

- Der V8 ist (unverständlicherweise ;-)) in Deutschland ja nicht so besonders gefragt... Hatte ihn mal testweise annouciert für 2 Wochen. Keine Anfrage. Import-Fahrzeug ohne Zulassung hilft sicher nicht...
- Habt Ihr eine gute Idee, wie man den Verkauf angehen könnte?

Bin gespannt auf Eure Meinungen. Anbei noch ein paar Bilder 😊

VG

Claus