

Touareg Heck bricht aus, hoher Reifenverschleiß

Beitrag von „coala“ vom 6. März 2019 um 11:06

Servus Michael,

ok & ja, das ist dann die HA-Sperre bei dir, welche optional verbaut ist. Wenn die Sperre nicht ganz öffnet, merkst du das am ehesten bei der Fahrt auf losem Untergrund und in Verbindung mit einer engen Kurve. Das kurveninnere Rad neigt dann zum "radieren". Problematisch könnte die Differenzierung zwischen einem mechanischem Defekt des Lamellenpakets und des Stellmotors sein. Letzteren kannst du ja über die Stellglieddiagnose ansteuern, dann siehst (hörst) du immerhin, ob sich da überhaupt noch was bewegt. In Betracht käme auch eine Fehlbefüllung (zu wenig*, kein oder falsches Öl). *Füllstand = Unterkante Einfüllschraube, das kannst du ja mal ohne großen Aufwand kontrollieren.

Selbiges gilt im Prinzip für die Längssperre im Mitteldifferential, auch hier sitzt ein elektromotorisch angesteuertes Lamellenpaket, mit dem es schon ab und an mal Probleme gab. Grundsätzlich sollte beides aber in engen Kurven auffallen, wenn es hierdurch zu Verspannungen im Antriebsstrang kommt. In schlimmer ausgeprägten Fällen siehst du da sogar eine schwarze Abriebspur, wenn du mit vollem Lenkeinschlag auf Asphalt einen Kreis fährst.

Grüße
Robert