

Ruckeln unter Last bei 1600 - 2200 Umdrehungen

Beitrag von „ChrisofBelair“ vom 6. März 2019 um 07:09

Hallo zusammen, hier mein Ergebnis.

Ich habe PDE Nummer 4 durch eine gebrauchte ersetzt. Die neue gebrauchte Einheit habe ich mit neuen Dichtungen fit gemacht. Ich habe dazu kein Spezialwerkzeug gebraucht. Achtung, die Schraube mit der die PDE gehalten wird ist sehr weich. Man sollte darauf achten, dass man den Kopf auf keinen Fall rund dreht. Das passiert hier relativ leicht. Generell sollte diese Schraube auch neu eingesetzt werden beim Zusammenbau.

Beim ersten Starten hat er ca. 3 Sekunden gebraucht. Danach war alles bestens.

Die Zylinderanordnung ist folgendermaßen:

Man beginnt gegenüber der kraftabgebenden Seite zu zählen. Also gegenüber dem sichtbaren Stirnrad.

1,2,3,4,5,Stirnrad

Die Injektorwerte liegen jetzt zwischen 0,5 und -0,5. Das sind so weit sehr gute Werte.

Grüße