

Ruckeln unter Last bei 1600 - 2200 Umdrehungen

Beitrag von „becker300“ vom 4. März 2019 um 02:08

Hallo. Ich würde erst einmal ein Originalteil einbauen, bevor ich den halben Wagen auseinander nehme, vor allem, wenn er vorher einwandfrei lief oder aber ich gesehen habe, dass der verbaute (Original?)Filter stark verschmutzt war und er deshalb gestottert hat.

Ein Filter eines namhaften deutschen Herstellers kostet rund 40 Euro. Es werden auch "passende" Filter für rund neun Euro angeboten. Wo kommt da wohl der Preisunterschied her???

Anschließend mal den Vorförderdruck Messen.

Für mich sieht das so aus, als ob Du an der falschen Seite anfängts zu Suchen und die Geiz ist Geil Methode ausgewählt hast. Das bringt nichts.