

# **V8 AXQ - mehrere sporadische Fehler, immer mal wieder, dann wieder lange nichts-**

**Beitrag von „Snowman24“ vom 28. Februar 2019 um 18:31**

Hallo Jochen,

schon wieder sind ein paar Wochen vergangen und es wird nicht besser.

Sonntag,24,Februar,2019,19:11:52:24232 VCDS Version: RKS 18.2.1 läuft auf Windows 10 x64  
<http://shop.dieselschrauber.org>

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl

Steuergerät-Teilenummer: 4D0 907 560 DB HW: 8E0 907 560

Bauteil und/oder Version: 4.2L V8/5V G 0020

Codierung: 0007875

Betriebsnummer: WSC 33278 133 00032

VCID: E9D39626C327CA0C16-5178

7 Fehlercodes gefunden:

16684 - Verbrennungsaussetzer erkannt

P0300 - 008 - - Sporadisch

16688 - Zylinder 4

P0304 - 008 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch

16692 - Zylinder 8

P0308 - 008 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch

17536 - Bank 1; Gemischadaption (mult.)

P1128 - 001 - System zu mager

16555 - Kraftstoffbemessungssystem (Bank 1)

P0171 - 001 - System zu mager

17538 - Bank 2; Gemischadaption (mult.)

P1130 - 001 - System zu mager

16558 - Kraftstoffbemessungssystem (Bank 2)

P0174 - 001 - System zu mager - Warnleuchte EIN

Readiness: 0000 0100

und heute das:

Donnerstag,28,Februar,2019,14:52:16:24232 VCDS Version: RKS 18.2.1 läuft auf Windows 10 x64

<http://shop.dieselschrauber.org>

Adresse 01: Motorelektronik Labeldatei: 077-907-560-AXQ.lbl

Steuergerät-Teilenummer: 4D0 907 560 DB HW: 8E0 907 560

Bauteil und/oder Version: 4.2L V8/5V G 0020

Codierung: 0007875

Betriebsnummer: WSC 33278 133 00032

VCID: E9D39626C327CA0C16-5178

4 Fehlercodes gefunden:

16684 - Verbrennungsaussetzer erkannt

P0300 - 001 - - Sporadisch

16692 - Zylinder 8

P0308 - 001 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch

16688 - Zylinder 4

P0304 - 008 - Verbrennungsaussetzer erkannt - Sporadisch

18666 - Lambda; Sonde 1 Bank 2

P2234 - 004 - Kurzschluss zum Heizstromkreis - Sporadisch

Readiness: 0000 0000

Ich habe schon das KGE-Ventil mehrmals ersetzt, weil es immer wieder zu pfeifen begonnen hat, ohne Erfolg.

Seit gestern fahre ich ohne Ventil herum, um zu testen - die Öffnung zum Saugrohr natürlich verschlossen, damit keine Fremdluft gesaugt wird.

Irgendwie komme ich nicht mehr weiter.

Die anderen Sachen:

- Undichtigkeit am Luftfahrwerk halten mich auch auf trapp. Alle vier Rückhalteventile ersetzt, Abends und am Nächsten tag von allen 4 Radläufen bis zum Boden gemessen, damit ich sehe, wenn und wo er sich absenkt -> nichts.

- Undichtigkeit an der Klima - wieder befüllt und trotz Kontrastmittel nichts gefunden - läuft derzeit problemlos.

- Luftfilterkasten konnte ich reparieren.

- Ölverlust konnte ich mit Dichtmittel zwischen Ventildeckel und Dichtung beheben.

Bist Du schon weitergekommen?

Grüße

Marcus