

Drosselklappensteuereinheit :-(**ich dreh durch******

Beitrag von „fantomaz“ vom 26. Februar 2019 um 21:06

Wenn die Motoren arbeiten, ist schon mal gut. Wichtig ist, dass die Arme auch fest an den Motoren und den Klappen sitzen.

Wenn dort etwas defekt ist, dann sind es in der Regel die Lager innerhalb der Klappen. Was passiert dabei?

Die Motoren bewegen die beiden kleinen Arme und die wiederum bewegen die Klappen innerhalb der Saugrohre. Wenn nun die Lager dort ausgenudelt sind (passiert meist so ab 100.000km) dann schließen die Klappen nicht mehr richtig und es werden falsche Werte an die Rechner geliefert.

-> gelbe Lampe geht an, trotz Toleranzbereich von ein paar %.

Meist sind die Lager so ausgenudelt, dass die Achse dort fingerdick bewegt werden kann.

Tauschen der Motoren bewirkt, dass man im Messgerät sehen kann, ob beide Seiten schon fertig sind, denn die Sensoren stecken in den Motoren und wenn eine Seite noch gut ist und man den Motor tauscht, kann man an den Messwerten eben sehen wie weit fertig...

Es gibt aber hier im Forum auch einen der umfangreichsten Threads zu dieser Problematik, such mal nach Saugrohrklappen.

zum Glück ist die Reparatur nicht so teuer. Die Klappen kosten im Netz mit fertig montierten Motoren so um 400 Euro im Austausch gegen Deine alten Klappen/Motoren. Steht aber auch in dem Thread mit Bildern und „how to“.

Viel Glück!

Alexander