

Funktion der Lock-Taste

Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2019 um 10:46

Servus Maurici,

zur Frage 1: Da passiert nichts, es werden ja nur Niveauänderungen/Nachregelungen unterbunden. Insofern kein zeitliches Limit aus technischer Sicht, wobei der Wagenhebermodus sowieso automatisch deaktiviert wird, wenn du schneller als Schrittgeschwindigkeit fährst.

Beim Anheben des Fahrzeugs, egal ob mit Wagenheber oder Hebebühne, ist in jedem Fall der Wagenhebermodus zu aktivieren. Dies schließt Gefährdungen aus, wenn an den Rädern gearbeitet wird. Manche luftgefederten PKW reagieren auch allergisch darauf, wenn sie komplett angehoben werden, ohne den Wagenhebermodus vorher einzuschalten und quittieren dies im Anschluss mit Fehlermeldungen. Kommt beim Audi A8 beispielsweise gern vor.

Grüße
Robert