

Ölverbrauch beim 7P

Beitrag von „Schnullibulli“ vom 17. Februar 2019 um 21:16

Kurzer Abschlussbereich zu meinem "Ölverbrauchsproblem": Es war der Ölstandssensor !

Bin dann doch am letzten Freitag zum 😄 gefahren und habe den Ölstand mit einem Peilstab nachmessen lassen. Ergebnis: Alles OK, trotz falscher Anzeige im RNS850 !!! Hatte zum Glück bis dato kein Öl nachgefüllt, sonst wäre es "überfüllt" worden. Eine Prüfung mit Diagnosetester ergab: Fehler im Ölstandssensor.

Die Reparatur konnte direkt stattfinden, der Sensor war beim 😄 auf Lager. Kosten für neuen Sensor incl. Arbeit (u.a. Öl ablassen + wieder einfüllen) € 150,-, Dauer knapp 1 Stunde.

Jetzt ist Alles wieder OK.

Hat jemand von Euch eigentlich einen "klassischen alten" Ölpeilstab in seinem TREX in Verwendung? Das Rohr ist ja vorhanden und nur mit einem Stöpsel verschlossen. Dort könnte man wieder ganz klassisch den Ölstand per Peilstab selber kontrollieren, wenn man z.B. dem RNS 850 nicht traut.

Allerdings war der Peilstab, den der 😄 verwendet hat nicht zum "Dauerverbleib" am Motor geeignet. Der Stab hatte oben so einen Stellring mit Skala, die erst mal auf die Ölfüllmenge des Motors justiert werden muss. Und dann "baumelt" da noch so eine Kette rum, die diesen Stellring sichert.

Es gibt doch bestimmt einen "ganz normalen" Ölpeilstab für die TREX Modelle, den man einfach in dem Rohr am Motor stecken lassen kann (so wie früher an meinen vorigen Autos)?

Wer hat damit evtl. bereits Erfahrung und kann einen Kauf Tipp geben ?

Viele Grüße

Michael