

Luftfahrwerk etwas poltrig

Beitrag von „coala“ vom 17. Februar 2019 um 17:41

Servus Kai,

tja, das hier ist aber pneumatisches System oder ein Druckluftwerkzeug, sondern eine Luftfederung in einem Auto. Würde das System beim Touareg Öl oder sonstiges benötigen, dann wären die entsprechenden Bauteile ja ab Werk vorhanden. In die Luftfederung gehört aber nichts anderes rein als saubere, trockene Luft. Wenn du das System unbedingt kaputt machen willst, dann nur zu mit dem Silikonspray 🙄.

Viele Bauteile sind nicht ölbeständig, insbesondere etliche Kunststoffe und Gummis. Vom Verkleben von Ventilen und anderen Regeleinrichtungen ganz zu schweigen. Ich frage mich, was du bloß mit dieser eigenartige Idee bezwecken willst. 🙄 Die Federung wird dadurch nicht "komfortabler" werden. Die Luftbälge ("Luftfedern") selbst haben praktisch keine Reibung im eigentlichen Sinne und die Stoßdämpfer sind ein geschlossenes System, das mit Gas und Öl befüllt ist. Da richtet ein, wie auch immer geartetes "Ölen" überhaupt nichts aus, außer Chaos.

Grüße
Robert