

Luftfahrwerk etwas poltrig

Beitrag von „Kplal“ vom 17. Februar 2019 um 17:11

Vielen Dank für eure Antworten.

Entschuldigt die Nachfrage (ich muss es immer genau wissen :-)), was genau ist im Druckluftsystem anfällig gegen Öle oder Silikone? In der Technik allgemein gibt es pneumatische Systeme mit Ölschmierung bzw. Ölern. Haben sie das nicht, dann muss die erste Schmierung (bei der Montage der Bauteile) ausreichen. Da ist es dann aber auch nicht verwunderlich, dass nach 10 Jahren z.B. die Resthaldedruckventile den Geist aufgeben. Also was genau ist anfällig gegen Schmierung jeglicher Art? Der Silikatlufttrockner? Da könnte ich ein Problem sehen...

Die Höhensensoren habe ich schon gut geschmiert, brachte keinen Erfolg.

Wie es scheint, wurde der hintere Druckspeicherbehälter schon mal getauscht. Der ist mit Datum versehen und deutlich neuer als das Auto. Ich frage mich, was daran kaputt gehen konnte?! Kompressor Verteilerblock und Federbeine scheinen original zu sein.

Das Fahrzeug wurde lückenlos über die ganzen 10 Jahre beim gleichen VW-Händler gewartet, es sind jedoch keinerlei Reparatureinträge im System zu finden.

Danke und Grüße

Kai