

Luftfahrwerk Wankstabilisierung

Beitrag von „coala“ vom 9. Februar 2019 um 17:40

Servus nochmal,

den beworbenen Komfortgewinn konnte ich ebenfalls nicht nachvollziehen, wo man die Wankstabilisierung noch am ehesten merkt ist, wenn du hinten drin sitzt. Lenkst du nach einer sportlich gefahrenen engeren Kurve (Passstraße) wieder bewusst schlagartig geradeaus, dann fällt dir auf, dass fast keine Fahrzeugneigung vorhanden war. Als Fahrer und Beifahrer ist dieser Effekt deutlich weniger wahrnehmbar. Das hat in erster Linie mit dem Sichtfeld zu tun.

Der Q8 fährt sich sportlicher als der TG III, ich möchte dessen Fahrwerksabstimmung als noch etwas harmonischer bezeichnen, weil er den Dynamikgewinn nicht mit einem Komfortverlust bestraft. Wenn du den Q8 nimmst, dann greif zum normalen Luftfahrwerk, die sportliche Variante ist schon recht knackig abgestimmt, für meinen Geschmack schon zu hart und stuckerig.

Grüße
Robert