

Luftfahrwerk und Winter - die beiden mögen sich nicht

Beitrag von „dierathlion“ vom 6. Februar 2019 um 09:56

Hallo xxhammer,
eigentlich sind Deine und meine Erfahrungen exakt dieselben. Nach dem Skiurlaub und dem Werkstattaufenthalt war alles ok. Selbst vor ein paar Wochen, als es einmal kalt war und der Dicke die Fehlermeldung angezeigt hat - bis ich dann aus der Hofeinfahrt raus war, war die Meldung weg. Seither alles ok. Im März noch einmal Skiurlaub - wenn es wieder kalt wird und der Fehler auftritt, muss wohl ein neuer Kompressor her 😞
Liebe Grüße aus dem Rheinland

[Zitat von xxhammer](#)

Hallo,
auch ich möchte hier kurz meine Erfahrungen mitteilen. Vor drei Wochen ca. hatte ich auch den Fehler Stopp Fehler Fahrwerk. Meine Frau fuhr aber trotz des Fehlers noch ca. 500 Km nachhause. Am nächsten Morgen war ich um 8.30 beim V.A.G. Händler, welcher auch meine Vermutung bestätigte, dass wohl die Minustemperaturen dafür verantwortlich wären. Das Fahrzeug stand dann zwei Stunden in der warmen Werkstatthalle. Es wurde die Sicherung erneuert und eine Grundeinstellung des Fahrwerks durchgeführt. um 11.30 Uhr konnte ich meinen Dicken wieder abholen. Beim nächsten Mal, meinte der Meister, müsste wohl der Kompressor getauscht werden. Das Ganze hat mich 126,81 Euro gekostet. Seitdem ist aber alles wieder in Ordnung, obwohl die Temperaturen immer noch deutlich im Minusbereich liegen. Hoffe das bleibt auch so.

LG aus Bayern