

# Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „TAltemeier“ vom 31. Januar 2019 um 08:37

Moin,

VAG angeklemt und in dem Steuergerät die Heizung aktiviert - kurz gewartet, Infrarotkamera drauf - geht. Da ich nur die VCDS kenne, hab ich jetzt bei der orig. VAG nicht drauf geachtet wo die was

gemacht haben. Der aktuellen VCDS fehlen eh noch etliche Labeldateien für den CR7. Aber wie gesagt: Ich war erstaunt wie offen zugegeben wurde, das die aktuelle Programmierung mist ist für die Heizung.

Enttäuscht war ich über folgendes:

- Start Stop greift bereits ab 7kmh, das wird auch nicht mehr geändert, dadurch stoppt der Touareg abrupt.
- die Erkennungsleistung des neuen Kamera-Systems wird sich in naher Zukunft nicht verbessern, VW / Audi arbeitet an der Software aktuell nicht weiter. Das System bleibt also schlechter als bei den Vorgängern.
- Statt das mit den Fahrprogrammen anzugehen und zu lösen, wurde einfach dem Handbuch der Hlnweis hinzugefügt, das sich die Programme nach Neustart "unerkenntbar" zurück stellen auf "Normal".
- Der Lane Assist schaltet bei >3NM Kraftaufwand grundsätzlich ab - wird auch so bleiben
- Wenn das Fahrzeug in den ersten zwei Minuten nach Start (z.B. in Tiefgaragen) kein "Internet" bekommt, bleibt es dauerhaft deaktiviert bis zum nächsten Neustart
- Auf Nebenstrecken wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 angezeigt, weil die Straße "klein" ist - nicht weil da tatsächlich 50 kmh erlaubt sind. Übergriffig finde ich
- Singendes Heckkgetriebe = bin ich angeblich der einzige der das hat (ja sicher)
- Fehler in den Navi Daten bezüglich Geschwindigkeiten sind so wie sie sind - massiv vorhanden. Kann VW nix dran ändern
- Leider traten während der Fahrt keine / kaum Getriebefehler auf. Das Durchrutschen war nur selten zu spüren, Getriebe war auch schön warm ....
- Generell wird an der Software aktuell kaum bis garnicht gearbeitet - also keine Verbesserungen in Sicht
- VW hat angeblich nur ganz ganz wenig Beschwerden über den neuen Touareg.

Positiv:

- Display wird komplett ausgetauscht, da mein Annäherungssensor verrückt spielt. War angeblich bei den ersten Fahrzeugen auch so, "sollte" aber bei meinem eigentlich nicht mehr vorkommen
- Es werden noch mal irgendwelche Steuergeräte getauscht

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/24054-laufende-ausf%C3%A4lle-assistenzsysteme-seit-herbstanfang/?postID=301963#post301963>

- Kamera wird auf Verdacht getauscht - mal sehen ob es was bringt. Das "An / Aus / An" des Lane Assist bei Gegenlicht nervt echt
- bei der gemeinsamen Probefahrt fuhr mein CR7 voll über die Mittellinie obwohl er laut Display "alles erkennt". Waren die Herren auch erstaunt.
- Es wird an einem neuen Lenkrad gearbeitet, dass Sensoren hat um festzustellen ob man die Hände anliegen hat. Kommt aber nicht für Bestandsfahrzeuge