

# Lüfter läuft nach

Beitrag von „Springa“ vom 30. Januar 2019 um 20:09

[Zitat von coala](#)

Servus,

die Beharrlichkeit bei 90 Grad (und die Unlinearität) ist beabsichtigt, man möchte den Fahrer nicht mit schwankenden Temperaturwerten beunruhigen. Daher ist die Anzeige bewusst geglättet, solange es keine größeren Abweichungen im zweistelligen Bereich gibt. Die realen 89 - 92°C Kühlmitteltemperatur sind normal.

Grüße  
Robert

Moin Robert,

die Beharrlichkeit und deren Hintergrund sind mir durchaus bekannt.

Genau deshalb steht bei allen Autos der Zeiger der Kühlwassertemperatur (sofern vorhanden) immer bei exakt 90°C. Bei mir allerdings nicht, sondern er steht kurz vor 90°C. Oder ist das bei allen, auch den R5, V6 und V10 so?