

# Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „TAltemeier“ vom 30. Januar 2019 um 17:31

[Zitat von coala](#)

Servus,

Gut erkennbar in Bild # 6, das Heizelement samt Buchse (braune und weiße Leitung) in der Kameraeinheit am Beispiel einer ausgebauten Frontscheibe des Touareg III. Leider im aktuellen Auslieferungszustand der Fahrzeuge ohne Funktion, da macht sich nur noch Sprachlosigkeit bei mir breit.

Grüße  
Robert

Hallo Robert,

hier erst mal nur ein ganz kurzes Update nach meinem "VW Tag" heute. Es kamen drei sehr nette und wirklich kompetente Herren aus Wolfsburg, man traf sich um 09:30 beim Händler und um 14:00 Uhr waren wir dann fertig 😊

Hier das erste: Die Heizung in / an der Kamera ist weiterhin vorhanden, und sie ist auch angeklemt und funktioniert auch. ABER die Steuerung ist total bescheiden, denn erst WENN die Kamera den "Sichtverluß" meldet, erst DANN wird die Heizung eingeschaltet und auch erst, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist. Dann kann es aber bis zu 15...20 Minuten dauern, bis die Sicht wieder frei ist. Das ist beim Q7 etc. anders gelöst, ist es kalt wird grundsätzlich ab Start geheizt, daher ist die Sicht dann auch frei. Die netten Herren gaben auch gleich zu, dass die Steuerung "bescheiden" ist - das Problem in Wolfsburg auch bereits bekannt und man an einem Softwareupdate arbeitet. Wenn das Heizungselement durch die VAG "zwangsaktiviert" wird, sieht man das auch schön auf dem Infrarotbildern (die Herren hatten gleich eine Kamera dabei 😊)

Was mich sehr positiv überraschte war, dass die Herren mit jeweilig unterschiedlichen Kompetenzen anreisten, jeder mit einem anderen Fachgebiet, daher konnten wirklich viele Fragen geklärt werden.

Die anschließende Probefahrt mit "Allemann" zeigte einige Fehler - nicht alle - Vorführeffekt halt. Das Wetter war heute natürlich auch gut und hell 😊 . Das Durchrutschen der Wandlerautomatik war leider nur minimal zu hören, der Wagen war ja auch mehr als

Betriebswarm.

Fehler pACC Steuerung waren sichtbar, wurden notiert, Fehler Lane Assist trat schön auf inkl. Überfahren der Linien und Ausweichmanöver 😊 (Der CR7 hat kein Steuergerät mehr in der Kamera, sondern macht das wohl über das Zentralsteuergerät) - die Erkennungsleistung ist (dadurch?) deutlich reduziert gegenüber den "alten" Fahrzeugen mit Steuergerät direkt in der Kamera.

Display wird bei mir komplett getauscht - da der Annäherungssensor spinnt.

Mehr später...