

Lüfter läuft nach

Beitrag von „coala“ vom 30. Januar 2019 um 15:08

[Zitat von Springa](#)

[...] Außerdem steht der Zeiger im KI nicht genau senkrecht bei 90°C, sondern knapp vorher. Er hatte während der Warmlaufphase auch mal einen ziemlichen Vorlauf, als laut VCDS erst ca. 70°C erreicht waren, war der Zeiger schon bei 80°C.

Servus,

die Beharrlichkeit bei 90 Grad (und die Unlinearität) ist beabsichtigt, man möchte den Fahrer nicht mit schwankenden Temperaturwerten beunruhigen. Daher ist die Anzeige bewusst geglättet, solange es keine größeren Abweichungen im zweistelligen Bereich gibt. Die realen 89 - 92°C Kühlmitteltemperatur sind normal.

Grüße
Robert