

Batteriewechsel beim Touareg 7L Baujahr 2008 3.0 V6 239 PS

Beitrag von „fantomaz“ vom 25. Januar 2019 um 16:06

Ich habe auch die Batt gewechselt und eine zweite Batt an die Pole im Motorraum per Starthilfekabel gehängt.

Wie das immer so ist, diese blöden Kabel (die neueren!) haben nur noch auf einer Seite der Zange Kontakt. Und nach Murphy habe ich nicht genau getroffen, ergo war während des Wechsels der T stromlos.

Ergebnis:

Uhrzeit stellen und haufenweise Fehler rund um das LuftFahrwerk.

Aktion meinerseits:

Niveau einmal nach ganz oben fahren, einmal nach ganz unten fahren, Fehler weg.

Alexander