

Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2019 um 11:34

Servus,

hier zum Vergleich auch mal der direkte Vergleich von Audi Q8 und Touareg CR, betreffend die Einsatzfähigkeit der Frontassistentz bei niedrigen Temperaturen:

1.) Audi Q8

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

2.) Touareg CR

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Alle Aufnahmen sind bei Minusgraden erstellt. Klar erkennbar, dass VW nicht nur das (tatsächlich verbaute) Heizelement der Frontkamera nicht in Betrieb hat, sondern dazu auch noch den betreffenden Sichtbereich der hier als SA verbauten, beheizten Frontscheibe exakt dort ausgespart hat. Bei Audi war man da "etwas" schlauer.

Vorläufige Anmerkung: Mit Zuordnung beim Q8 Laserscanner/Radar links oder rechts gibt es zwischen SSP und Mediacycenter Audi "kleinere" Diskrepanzen: Eine Quelle sagt Scanner links, die andere rechts. Der Laserscanner ist aber in jedem Fall mit einer Reinigungsdüse versehen und dessen Abdeckblende elektrisch beheizt. Möglicherweise ist das beim Radar auch - entgegen den technischen Unterlagen (mittlerweile) - der Fall, das würde die Temperaturverteilungen erklären. Versuche ich gerade noch abschließend zu klären, wie der technische Stand tatsächlich ist.

Endgültige Korrektur: Laut Audi sitzt der Laserscanner rechts (Beifahrerseite) und der Radarsensor links (also auf der Fahrerseite). Beide Sensoren sind elektrisch temperaturabhängig beheizt. Ich habe die Beschriftung in meinem PDF entsprechend angepasst und bei Audi wurde angeblich intern eine Richtigstellung der fehlerhaften Presstexte angeschoben.

Grüße
Robert