

# V8 AXQ - mehrere sporadische Fehler, immer mal wieder, dann wieder lange nichts-

Beitrag von „Snowman24“ vom 22. Januar 2019 um 14:14

Hallo Jochen,

ja, bin ich "leider"....

Es waren mehrere Ursachen:

- Ketten zwischen den Ein- und Auslass-Nockenwellen gelängt,
- Nockenwellenverstellung an beiden Zylinderbänken defekt,
- die Wasserpumpe (Original VW-Teil mit gerade mal 35tkm) hatte einen Lagerschaden - 5mm spiel an der Achse, aber noch kein Wasserverlust
- Undichtigkeit am Öl-Nachfülldeckel (Dichtung hart - hat durch den Motorblock und durch das Kurbelgehäuseventil Luft gezogen.
- defektes Kurbelgehäuseventil

Und derzeit kämpfe ich noch damit:

- Ölaustritt am Ventildeckel Beifahrerseite, so leicht, dass nur ab und an mal ein Tropfen Öl auf den heißen Kat tropft - Dichtung und Dichtringe sind neu 😞
- Ab und zu "verschluckt" er sich, beim Anfahren, nachdem er frisch gestartet wurde (egal ob Kalt oder Warm), so dass ich an einer Kreuzung teilweise aufheulend im 1. Gang bis 4500Upm drehen lassen muss, bis er schaltet
- Undichtigkeit an der Klimaanlage - noch nicht gefunden
- Undichtigkeit am Luftfahrwerk - noch nicht gefunden, wo genau (Kompressor mit Ventilblock ist neu)
- beim Ausbau des Luftrohrs vom LMM zur Drosselklappe - Beifahrerseite - den Luftfilterkasten beschädigt - LMM Halter ist aus dem Kasten ausgebrochen 🤦

Du siehst, es ist zur Zeit einfach eine "Baustelle".

Wenn ich nicht anderweitig an die Teile kommen würde, als direkt über VW zu kaufen, wäre es nicht finanzierbar.

Beispiel:

Drosselklappe - bei VW 1600,- EUR / bei Bosch direkt - 550,-

Ich fahre den T. wirklich gerne und möchte ihn auch noch eine Zeit lang fahren, aber das ist definitiv mein letzter VW gewesen.

Der Nachfolger könnte sein, Volvo XC90 oder Mazda CX8 (leider derzeit in Deutschland nicht erhältlich)

Grüße  
Marcus