

Laufende Ausfälle Assistenzsysteme seit Herbstanfang

Beitrag von „coala“ vom 20. Januar 2019 um 12:53

[Zitat von TAltemeier](#)

[...] Und hier beginnt das leidige Thema der Assistenzsysteme. Ohne groß drum herum zu schreiben: Sie sind in ihrer jetzigen Form nicht ausgereift! [...]

Servus,

das kann ich nur bestätigen. Nach dem letzten Update "übersieht" mein Fahrzeug (der Notbremsassistent) nun zu allem Überfluss auch noch großzügig Fahrzeuge, die sich im direkten Fahrweg befinden. Dies immer dann, wenn die Kombination Dunkelheit und regnerisches Wetter vorliegt. Selbst beim direkten Draufhalten auf einen, auf der Straße innerorts abgestellten LKW, passiert nichts. Weder eine Kollisionswarnung, geschweige denn eine autonome Notbremsung. Mehrfach getestet, immer gleiches negatives Ergebnis. Das "Schöne" ist ja, das hat vorher noch funktioniert, denn der LKW steht nachts immer an der gleichen Stelle und ich habe mir da immer auf unbelebter Straße einen kleinen Spaß daraus gemacht, zu warten bis es piepst um dann noch schnell herumzulenken. Von Fortschritten bei Nachbesserungen kann man scheinbar also nicht sprechen, zumindest konnte ich bislang noch keine Verbesserungen entdecken. Eher im Gegenteil, s.o.

Das dazu dann gerne die komplette Frontassistentz ausfällt, wenn es (auch nur leicht) schneit, oder das Niederschlagsmuster an sich scheinbar für Verwirrung sorgt, hatte ich ja schon geschrieben. Auch Herbstabende, bzw. deren Feuchtigkeit auf der Frontscheibe führen zuverlässig zum kompletten Exitus beim Start.

Gestern aber wieder was Neues: Bei Temperaturen um die - 6 °C und knochentrockenen Witterungsbedingungen (siehe Foto während der Fahrt) fallen wiederum erst zwei Komponenten der Umfeldbeobachtung aus, zwei Minuten später dann noch eine Dritte. Die Ursache ist diesmal eine andere, zwischen Kameramodul und Innenseite der Frontscheibe ist durch die Kälte Luftfeuchtigkeit an der Scheibe kondensiert, welche die Sicht der Kamera in einen Schleier hüllt. Man sieht das noch in letzten Resten vor allem an der Oberseite des Sichtfelds in den beiden Bildern, die ich zuhause angekommen noch schnell in der Garage geknipst habe.

Nun fragt man sich allerdings: Warum wird dieser Zwischenraum nicht (mehr) beheizt, wie bei den Vorgängermodellen und auch bei anderen Fahrzeugen? Und warum ist zwar ein Heizelement verbaut, jedoch nicht angeschlossen? Dass das nicht gut gehen kann, das ist doch

sonnenklar, bzw. man merkt es ja ohne große Schwierigkeit recht schnell. Was in aller Welt hat VW sich dabei bloß gedacht und warum werden diese, nicht nur enorm ärgerlichen, sondern auch sicherheitsrelevanten Mängel nicht schleunigst abgestellt?

Ich bin mittlerweile so weit, dass ich daran denke, diese und zahlreiche andere Mängel nicht länger hinzunehmen und das Fahrzeug zurückzugeben, zumal zum aktuellen Zeitpunkt keinerlei Lösungsvorschläge seitens dem TSC vorliegen, sondern man sich da galant in Schweigen hüllt. Man könnte aber auch sagen, scheinbar herrscht zur Zeit dort umfassende Ratlosigkeit.

[IMG_6862.jpg](#) [IMG_6864.jpg](#) [IMG_6865.jpg](#) [IMG_6867.jpg](#) [IMG_6868.jpg](#) [Kamera_CR.jpg](#)

Gut erkennbar in Bild # 6, das Heizelement samt Buchse (braune und weiße Leitung) in der Kameraeinheit am Beispiel einer ausgebauten Frontscheibe des Touareg III. Leider im aktuellen Auslieferungszustand der Fahrzeuge ohne Funktion, da macht sich nur noch Sprachlosigkeit bei mir breit.

Grüße
Robert